



Communiqué de presse

Travaux de maintenance et d'entretien des infrastructures ferroviaires Interruptions sur le réseau ferroviaire durant l'été

Cet été, divers travaux impacteront le trafic ferroviaire. Du 13 juillet au 21 août 2026, en raison d'un chantier ferroviaire CFF entre Romont et Chénens, le trafic ferroviaire est restreint sur le tronçon entre Fribourg et Romont. Les lignes de trains RE2 et RE3 ainsi que le RER Bulle-Fribourg/Freiburg sont concernés. Parallèlement aux travaux en cours dans le sud du canton entre La Verrerie et Vaulruz-Sud, qui entraînent l'interruption du trafic ferroviaire entre Semsales et Bulle jusqu'au 27 août 2026, d'autres interventions de maintenance affecteront la ligne durant l'été. Le trafic sera ainsi perturbé entre Semsales et Châtel-St-Denis en semaine, ainsi qu'entre Semsales et Palézieux les week-ends du 13 au 27 juillet 2026. Des services de bus sont organisés, en remplacement des trains.

Les CFF mènent des travaux de renouvellement de quatre kilomètres de voie entre Fribourg et la gare de Villaz-St-Pierre. Les rails, les traverses et le ballast sont remplacés afin d'assurer la fiabilité et la sécurité du trafic ferroviaire. Ce chantier a des répercussions sur le trafic ferroviaire des lignes du RegioExpress Broc-Chocolaterie-Bulle-Romont-Fribourg/Freiburg(-Bern) RE2 et RegioExpress Broc-Chocolaterie-Bulle-Fribourg/Freiburg-Düdingen RE3, exploitées par les Transports publics fribourgeois (TPF). Les trains des RE2 et RE3 ne pourront pas circuler entre Fribourg et Romont du lundi 13 juillet au vendredi 21 août 2026. Les trains InterCity 1 (IC1) ainsi que les trains InterRegio15 (IR15) continuent quant à eux de circuler normalement entre Romont et Fribourg.

Durant la durée de l'interruption, un service de bus de remplacement est mis en place entre Fribourg, Romont et Bulle. Quatre lignes de bus de substitution circulent selon des itinéraires différents.

Dans le détail:

- **Bus directs entre Fribourg/Freiburg et Romont (EV1)**
Cette ligne de bus de substitution relie Fribourg/Freiburg et Romont sans arrêt intermédiaire.
- **Bus directs entre Fribourg/Freiburg et Bulle (EV2)**
Ces bus assurent la liaison entre Fribourg/Freiburg et Bulle sans arrêt intermédiaire. Les voyageurs-ses bénéficieront d'une liaison directe entre Fribourg et Bulle, sans correspondance à Romont.
- **Bus entre Chénens et Romont avec arrêt à Villaz-St-Pierre (EV4)**
Ces bus circulent entre Chénens et Romont en marquant un arrêt à Villaz-St-Pierre. Ils remplaceront les trains de la ligne S40/41, exploitée par les CFF, qui ne s'arrêteront pas à Villaz-St-Pierre durant la période de travaux.
- **Bus entre Fribourg/Freiburg et Bulle avec arrêt à Avry-sur-Matran uniquement (EV7)**
Ces bus desservent Fribourg/Freiburg et Bulle, avec un arrêt unique à Avry-Matran. Ils circulent une fois par jour uniquement: le matin en direction de Fribourg/Freiburg et le soir en direction de Bulle.

Avant tout voyage, les TPF recommandent à leur clientèle de consulter les horaires en ligne sur tpf.ch. Le détail des perturbations et solutions de remplacement sont à retrouver sur [le site internet](#).

Des travaux également dans le sud du canton

Alors que les travaux entre La Verrerie et Vaulruz-Sud se poursuivent et nécessitent l'interruption du trafic ferroviaire entre Semsales et Bulle sur la ligne S50/51 jusqu'au 27 août 2026, d'autres interventions de maintenance auront également lieu sur la ligne cet été. Du 13 au 27 juillet 2026, aucun train ne circule entre Bulle et Châtel-St-Denis, du lundi au vendredi. Les samedis 18 et 25 juillet et les dimanches 19 et 26 juillet, aucun train ne circule entre Bulle et Palézieux. Un service de bus de remplacement est organisé.

Plus d'informations sur ce chantier sont à retrouver sur le [site internet des TPF](#).

Les TPF prient leur clientèle de les excuser pour les désagréments engendrés. Les voyageur·ses sont prié·es de consulter l'[horaire en ligne](#) avant tout déplacement.

Givisiez, le 6 juillet 2026

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est un groupe de quatre sociétés, actif dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1500 personnes. Son siège est basé à Givisiez.